|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 9088/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. června 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Viz vyjádření zadavatele na konci tohoto vysvětlení ZD

**Dotaz č. 2:**

**PS 01-01-31** „PZS v km 125,250“; V soupisu prací se nachází položka č. 79: SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY – DODÁVKA. V souvislosti s touto položkou postrádáme v soupisu prací položku pro montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Opravený soupis prací přílohou – doplněna položka č. 80

**Dotaz č. 3:**

**PS 01-01-31** „PZS v km 125,250“; Dle technické zprávy bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů. V soupisech prací obou přejezdů postrádáme pro tuto činnost položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řešila položka č. 103. V opraveném soupisu prací to je pol. č.104.

Demontáž ostatních dopravních značek řeší stavební objekt SO 01-13-01.

**Dotaz č. 4:**

**PS 01-01-31** „PZS v km 125,250“; Dle TZ bude provedeno následující: Do stávající indikace traťového úseku TÚS na ovládacím pultu v DK ŽST Hnojník bude nově zapojena pro lepší informaci o poloze vlaku ve směru jízdy od Dobré u Frýdku Místku také indikace nově budovaných počítacích úseků 1K, 2K.

Dle TZ stavby „Rekonstrukce PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ bude provedeno: „do stávající indikace traťového úseku TÚS na ovládacím pultu v DK ŽST Hnojník bude nově zapojena pro lepší informaci o poloze vlaku ve směru jízdy od Dobré u Frýdku-Místku také indikace počítacích úseků 1K, 2K budovaných v rámci související stavby PZS v km 125,250.“ Domníváme se správně, že se toto bude řešit i nákladově pouze ve stavbě „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek“?

**Odpověď:**

Úprava indikace traťového úseku TÚS bude řešena jen ve stavbě PZS v km 125,250.

**Dotaz č. 5:**

**PS 01-01-31** „PZS v km 125,250“ ; položka č.48 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství 1,014 kmpár množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 1,56 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací i v souvisejících položkách.

**Odpověď:**

Opravený soupis prací přílohou – položka č. 48 a č. 50 byla opravena v souladu s tabulkou kabelů (1,56 kmpár). Zároveň byla opravena také položka č. 36 - KABEL NN ČTYŘ – A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 (místo původních 140 m nově jen 90 m dle tabulky kabelů).

**Dotaz č. 6:**

**PS 01-01-31** „PZS v km 125,250“ ; položka č.53 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ“ neodpovídá množství 2 kusů množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 10 kusů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Dodávka a montáž spojek pro pokládku delších kabelů je zahrnuta v položce č. 50 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ, kde je počítáno se 3 spojkami na 1 km kabelu.

**Dotaz č. 7:**

**SO 01-10-01** „Železniční svršek“; položka č.4 - KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ

Dle technické zprávy; (odstavec 5.3.1) Stávající kolejnice, podpory a drobné kolejivo budou nahrazeny novým materiálem. (odstavec 5.3.3) Kolejový rošt bude snesen v celém rozsahu rekonstrukce železničního svršku a bude nahrazen materiálem novým. Nesouhlasí s výše uvedenou položkou č.4 v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření, upřesnění a případnou opravu položky.

**Odpověď:**

Opravený soupis prací přílohou – doplněna pol. č. 8 (zrušena pol. č.4), bude nová kolej.

**Dotaz č. 8:**

**SO 01-13-01** „Úprava přejezdu P8325“ ; Prosíme o upřesnění do jaké položky se má ocenit uzavírka přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření a případně přidání nové položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Uzavírka přejezdu byla uvažována v položce č.44 Přechodné dopravní značení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace,** a s ohledem na žádost obsaženou v Dotazu č. 1, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek **na den** **15. 7. 2022.**

Ve výše uvedeném prodloužení zadavatel zohlednil i skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 20. 6. 2022 (dotazy č. 1 -8), odpověděl 1 den po termínu.

**Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu  pro podání nabídek ze dne 27. 6. 2022 na den 15. 7. 2022**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

Soupis prací PS 01-01-31 oprava

Soupis prací SO 01-10-01 oprava

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace